

Быстрая настройка и пусконаладка ECL-3R 368

Интерфейс

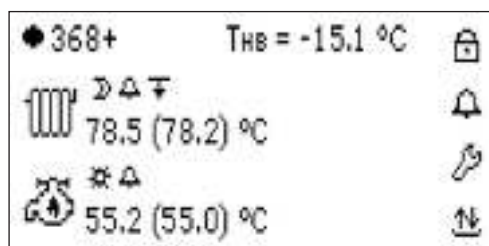


Рис.1. Главный экран.


ECL-3R оснащен графическим монохромным дисплеем с подсветкой и шестью клавишами для навигации по меню. Клавиши имеют следующее назначение:



- Стрелки «Вверх», «Вниз», «Вправо» и «Влево» предназначены для переходов между экранными элементами и изменения значений выбранных параметров.
- Клавиша «Ввод» предназначена для подтверждения выбора редактируемых параметров и сохранения изменений.
- Клавиша «Крест» предназначена для отмены введенных изменений и выхода из подменю.

На главный экран (Рис.1) выводится ключевая информация по текущему состоянию контроллера. Для контуров отопления и ГВС приводятся показания фактической температуры подачи и уставки (в скобках). В виде иконок отображаются индикаторы режимов работы контуров, значки присутствия активных приоритетов ▾ и аварий ⚠. Ряд иконок являются активными – навигация между ними осуществляется посредством клавиш «Влево», «Вправо». При нажатии «Ввода» на выбранном элементе происходит изменение состояния элемента или переход на профильный экран:





- иконка статуса работы контроллера. Заполненный кружок показывает, что контроллер находится в состоянии активного регулирования. Пустой кружок ○ показывает, что регулирование отключено. В отключенном статусе рег. клапаны закрыты, насосы выключены.
- 🔒 иконка доступа к меню ввода трехзначного пароля. При закрытом замке на иконке все меню контроллера на внесение изменений в режимы работы или значения параметров недоступны. После успешного ввода пароля (953) замок открывается 🗝️ и появляется доступ ко всем элементам меню. Длительность одной серии доступа на редактирование параметров ограничена 30 мин.
- ⚠️ общая иконка аварий. При нажатии открывается список текущих аварий или выводится сообщение «Аварии отсутствуют», если аварий нет.
- 🔧 иконка сервисных меню, в которые входят подменю активации модулей автоматики (Активация), конфигурации оборудования (Подключение), настройки датчиков температуры наружного воздуха и подачи теплосети (Обрыв датчика), сервисные действия (Сервис) и настройки двух портов RS-485 (Порты).
- 📊 иконка просмотра значений показаний на IO и настройки датчиков температуры и давления.
- 🔥 иконка модуля Отопления. Если модуль Отопления (или ГВС) не активирован, то иконка отображается с перечеркиванием, 🔥. После перехода по иконке открывается экран Отопления.
- 🚰 иконка модуля ГВС. После перехода по иконке открывается экран ГВС.


Тип режима	Ручной	По расписанию	Экономный	Комфортный	Аварийный
Иконка режима	☞	⌘	☺	☼	⚠️

Иконка приоритетов  служит для настроек и индикации наличия активных приоритетов Отопления (при наличии активных приоритетов иконка мигает). Индикатор «1» напротив *Ограничения по Тобр.тс_CO* указывает его активный статус.


Рег. клапан отображается незакрашенным , если он закрыт (степень открытия 0%) и покрашенным  при активном регулировании. Рядом с иконкой рег. клапана выводится расчетная степень открытия.


Ручной режим

Модули Отопления и ГВС переводятся в ручной режим  целиком. В этом режиме можно индивидуально включать/выключать насосы и подавать на рег. клапан команды на открытие, закрытие или остановку. Команды задаются через иконки оборудования на главных экранах СО и ГВС. При управлении клапаном в ручном режиме рядом с его иконкой выводится значок подаваемого сигнала — , ,  (открытие, закрытие, остановка),

В Подпитке предусмотрены индивидуальные режимы (АВТО/РУЧН) для насосов и клапана, задаваемые в сервисном меню Подпитки. Оборудование Подпитки, переведенное в ручной режим управления, отмечается соответствующим значком .



Автоматический режим


1) Необходимо разблокировать контроллер, для этого необходимо нажать вправо, что бы бегунок попал на , нажать ввод, появится меню для ввода пароля, нажать еще раз ввод, появится бегунок ввода цифры, ввести пароль 953, нажать на ввод и появится надпись — Доступ разрешен. Нажать на крестик для выхода в главное меню.

2) Настройку рекомендуется проводить при отключенной автоматике контроллера (индикатор статуса автоматики на главном экране — ).

3) Проверить настройки даты и времени в меню **Сервис** раздела  основного экрана.


При необходимости в меню **Активация** можно отключить незадействованный в управлении контур автоматики (СО, ГВС, ПОДП).



4) Проверить и при необходимости внести изменения в подключение и настройки используемых датчиков (меню **Подключение** в разделе  и доп. настройки в разделе .

5) Проверить и при необходимости внести изменения в подключение и настройки используемых аварий. В главном меню в разделе сервис/обрыв датчика настраиваются аварии датчиков Тнв и Тпод.тс. Остальные аварии настраиваются в разделах  по модулям. При настройке аварии по сух ходу и PDS, для изменения типа сигнала (аналоговый или дискретный) необходимо сначала активировать каждый датчик, затем в настройках аварии выбрать необходимый, после чего в разделе подключение необходимо отключить неиспользуемый.

6) Сконфигурировать и настроить цирк. насосы и клапаны на экранах СО, ГВС и Подпитки. Для перехода в меню подпитки необходимо в контуре СО нажать ввод на стрелочке после отопления

7) При необходимости подключить и настроить приоритеты.

8)  — Активировать автоматику контроллера.

При пробном запуске контроллера обратить внимание на иконку колокольчика на главном экране . Мигающий колокольчик оповещает о наличии активных аварий, которые можно просмотреть при раскрытии меню аварий на иконке. При необходимости сбросить активные аварий, для этого необходимо перейти в раздел , в меню сервиса.

9) Мониторинг

В разделе входа/выхода возможно посмотреть их текущий статус каждого входа. Переход между списком входов и выходов осуществляется стрелками влево/вправо.

10) Полная инструкция доступна по QR в разделе настройки/сервис/инструкция